

GENEREL BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY A BEZBARIÉROVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ MĚSTA ČESKÝ BROD



Zadavatel generelu:

Město Český Brod
Telefonní ústředna : +420 321 612 111
e-mail: cesbrod@cesbrod.cz

Zpracovatel generelu:

Projektový ateliér Laub
Ing. arch. František Laub
Pístov 50, 586 01 Jihlava
Tel.: 603581088

Jihlava
Říjen 2015

GENEREL BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY A BEZBARIÉROVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ MĚSTA ČESKÝ BROD

Bezbariérový Český Brod- město pro všechny

Prioritní osa: Vytvoření ucelených bezbariérových řetězců tras, které umožňují všem skupinám obyvatelstva svobodný a bezpečný pohyb všemi dopravními prostředky (pěšky, využitím místních dopravních systémů i individuální automobilovou dopravou), bezbariérovou dostupnost služeb veřejné a státní správy, zdravotnických a sociálních služeb a pracovních a vzdělávacích příležitostí v rámci města, zlepšení přístupu všech obyvatel k dopravě a zavedení signalizačních a informačních prostředků v dopravě.

Cíl:

- Vytvoření a trvalé udržení podmínek pro nezávislý pohyb občanů a návštěvníků města s omezenou schopností pohybu a orientace po městě. Je to nezbytná podmínka pro možnost skutečné integrace a základní předpoklad pro vytvoření nových příležitostí pro handicapované občany.
- Zvýšení zaměstnanosti handicapovaných, zlepšení jejich sociálního postavení a začlenění většiny těchto lidí do běžného života společnosti.
- Zlepšení a vytvoření bezbariérových tras ve městě.

Problematika bezbariérových tras v Českém Brodě je řešena v souladu s Národním programem „Mobilita pro všechny“, schváleným územním plánem města a dalšími platnými právními předpisy. Projekt postihuje komplexně problematiku bezbariérovosti ve správním území města Český Brod.

V rámci tohoto projektu je řešeno především:

1. Zmapování všech stávajících bezbariérových tras v řešeném území a na ně navazující zastávky hromadné dopravy.
2. Navržení pátečních ucelených bezbariérových tras propojujících strategické cíle města.
3. Doplnění stávajících bezbariérových tras tak, aby navazovali na nově navržené páteční bezbariérové trasy .
4. Vytipování dalších tematicky zaměřených bezbariérových tras (zaměřených na centrum města, na úřady státní a veřejné správy, na zdravotnická zařízení, školské zařízení, na kulturní a sportovní cíle), které budou navazovat na trasy páteční a logicky je doplňovat.
5. Navržení úprav nevyhovujících zastávek HD na stávajících a navrhovaných bezbariérových trasách.
6. Navržení informačního systému pro hendikepované spoluobčany a návštěvníky města Český Brod.
7. Zmapování bezbariérovosti vstupů do budov státní a veřejné správy, do zdravotnických zařízení, školských zařízení, do kulturních a sportovních staveb na stávajících a navrhovaných bezbariérových trasách.

1.1 Důvody k vypracování generelu bezbariérové dopravy a tras v Českém Brodě

Ve městě Český Brod žije v současné době cca 6 876 (1. 1. 2015^[4]) obyvatel.

Bezbariérové trasy budou sloužit všem obyvatelům města a přilehlého regionu, zejména pak občanům s omezenou schopností pohybu a orientace, tj. občanům se zdravotním postižením, seniorům, dětem do 3 let, rodičům s kočárky apod.

V Českém Brodě jsou dnes soustředěny všechny základní služby nejen pro mladé rodiny jako jsou mateřské školky, základní školy, školní jídelny, družiny, nemocnice, zdravotní středisko, ale i pro starší spoluobčany jako například pečovatelský dům. Český Brod zpracovaným územním plánem rozvoje dokládá svůj zájem na rozvoji. Ve městě existují i sportovní aktivity, jako jsou například hřiště, které nabízejí všestranné vyžití všem spoluobčanům města.

Na základě generelu byly posouzeny jednotlivé vstupy do 36 objektů a 27 autobusových zastávek, některé vyžadují bezbariérovou úpravu.

Výše uvedené údaje svědčí o tom, že odstraňování bariér je a bude jednou z hlavních priorit města a vypracovaný generel bezbariérových tras a dopravy bude sloužit jako odborný podklad pro realizaci dalších bezbariérových projektů v této prioritní oblasti.

Z dlouhodobého hlediska je hlavním cíl zvýšení dostupnosti veřejných budov prostřednictvím systematického odstraňování bariér ve veřejných budovách města a na jejich spojnicích pro občany se sníženou schopností pohybu a tím zvýšení kvality života ve městě.

Město Český Brod bude v sociální oblasti zlepšovat životní podmínky handicapovaných občanů úpravou chodníků a budováním bezbariérových přístupů do veřejných budov. Naplňování tohoto dokumentu navazuje na politiku EU, která podporuje udržitelný rozvoj v oblasti sociální (viz. Madridská deklarace – Bariéry ve společnosti vedou k diskriminaci a sociální exkluzi).

1.2 Informace o novelizaci Programu mobility

V rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny (dále jen program mobility) jsou podporována opatření, která pomáhají zpřístupnit části města/města za současného stavu jen těžko dosažitelné či zcela nedostupné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Cílem předkládaného záměru je realizace ucelené bezbariérové trasy, která umožní svobodný a bezpečný pohyb všem obyvatelům a návštěvníkům města. V rámci programu nejsou podporovány samostatné projekty bez návaznosti na komplexně řešenou bezbariérovou trasu.

Základem záměru je návrh na vytvoření bezbariérové trasy, která se skládá z jednotlivých, dílčích částí (projektů). Dílčími projekty se rozumí odstranění bariér v jednotlivých budovách, které leží na navržené trase, a odstranění bariér v dopravě (bezbariérové úpravy komunikací, které propojují jednotlivé objekty, odstranění bariér v MHD apod.). Trasa by měla spojoval důležité místa města, např. úřady, instituce, dopravní stavby a dopravní terminály, zastávky MHD, školy, zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb, kulturní a sportovní zařízení, obchody apod. Úkolem předkladatele je navrhnout a dále zkoordinovat celý záměr v řešeném území tak, aby se jednotlivé bezbariérové úpravy vzájemně doplňovaly a vytvořily jeden funkční celek.

V rámci záměru je možné řešit jednu či více bezbariérových tras najednou. Z hlediska komplexnosti řešení je vhodné, aby předkladatel oslovil i instituce, u kterých není provozovatelem či zřizovatelem, tj. státní a krajské, a doporučuje se také spolupráce se soukromými subjekty (i přesto, že v programu mobility nelze čerpat na soukromé investice finanční prostředky z dotačních programů).

Cílem Národního rozvojového programu mobility pro všechny (NRPM) je podpořit realizaci komplexních bezbariérových tras ve městech a obcích.

Základními dvěma oblastmi, na které je v rámci programu přispíváno, je odstraňování bariér v budovách státních a veřejných institucí a odstraňování bariér v dopravě.

Financování programu mobility je zajištěno Vládním plánem financování NRPM na období 2016–2025, který byl přijat usnesením vlády ze dne 14. července 2014 č. 568, tímto usnesením byl novelizován také samotný NRPM (znění usnesení a další dokumenty viz Aktualizované dokumenty). Vládní plán financování navazuje na předešlý plán, který zajišťoval finanční podporu programu v období 2005–2015.

Z dlouhodobého hlediska je hlavním cíl zvýšení dostupnosti veřejných budov prostřednictvím systematického odstraňování bariér ve veřejných budovách města a na jejich spojnicích pro občany se sníženou schopností pohybu a tím zvýšení kvality života ve městě.

Předkladatelem záměru bezbariérové trasy je zpravidla město nebo obec (příp. svazek obcí). Základem záměru je návrh na vytvoření bezbariérové trasy, která se skládá z jednotlivých, dílčích částí (projektů). Dílčími projekty se rozumí odstranění bariér v jednotlivých budovách, které leží na navržené trase, a odstranění bariér v dopravě (bezbariérové úpravy komunikací, které propojují jednotlivé objekty, odstranění bariér v HD apod.). Trasa by měla spojoval důležitá místa obce/města, např. úřady, instituce, dopravní stavby a dopravní terminály, zastávky HD, školy, zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb, kulturní a sportovní zařízení, obchody apod. Úkolem předkladatele je navrhnout a dále zkoordinovat celý záměr v řešeném území tak, aby se jednotlivé bezbariérové úpravy vzájemně doplňovaly a vytvořily jeden funkční celek.

Záměr bezbariérové trasy musí být předložen jak v písemné, tak elektronické podobě a musí obsahovat náležitosti pro předkládání záměrů bezbariérových tras v rámci Programu mobility (je ke stažení na internetových stránkách www.vvzpo.vlada.cz).

1.3 Postup při zpracování záměru do Programu mobility

Postup zpracování záměru bezbariérové trasy je následující. Předkladatel nejprve provede analýzu stavu bariér v dané lokalitě (v obci nebo části obce). Analýza posoudí přístupnost veřejných budov a dopravní infrastruktury pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zmapuje již zrealizované bezbariérové úpravy. V případě, že má předkladatel zpracovaný audit bezbariérovosti či generel bezbariérových tras, použije ho jako základní, výchozí materiál pro navrhování záměru bezbariérové trasy. Zejména u větších měst, kde je potřeba rozdělit území na jednotlivé úseky (trasy) a naplánovat realizaci bezbariérových úprav po etapách, je generel velmi užitečný výchozí dokument.

Na základě výsledku provedené analýzy zpracuje předkladatel návrh bezbariérové trasy, jehož základem je odstranění stávajících bariér a vytvoření komplexní bezbariérové trasy v dané lokalitě.

Harmonogram realizace bezbariérových úprav ve městě/obci je možné naplánovat a rozvrhnout i na více let dopředu (je-li např. zpracován kompletní generel bezbariérových tras ve městě, jednotlivé bezbariérové trasy jsou většinou navrženy k realizaci po etapách). Realizace předkládaného záměru by však neměla být naplánována v příliš dlouhém časovém horizontu, neboť v takovém případě není možné zaručit její realizaci a záměr pak často zůstává z různých důvodů nedokončen. Doporučujeme stanovit harmonogram realizace záměru předložené bezbariérové trasy (etapy) a jejich jednotlivých dílčích projektů maximálně na 2 – 3 roky dopředu. Ke schválení by měla být předložena taková trasa, která již má konkrétní podobu, jejíž realizace je v dohledné době naplánována a s níž se výhledově počítá z hlediska rozpočtu města/obce. Do programu je možné se hlásit opakovaně a předkládat nové záměry bezbariérových tras, ať už se jedná o doplnění či rozšíření stávající realizované trasy nebo předložení úplně nové bezbariérové trasy (realizace další etapy apod.).

V záměru je dále třeba podrobně charakterizovat a popsat jednotlivé dílčí projekty, z nichž se záměr skládá. Zejména je třeba u každého projektu uvést stávající stav objektu/infrastruktury, návrh řešení, orientační přehled nákladů na jednotlivé položky úprav, celkové náklady na projekt, výše požadované dotace a dotační titul. K jednotlivým stavbám je třeba předložit projektovou dokumentaci, minimálně v rozsahu DUR nebo DSP, a to alespoň u těch staveb, jejichž realizace je naplánována v následujícím roce po předložení záměru, u strojních zařízení (výtahy, zdvihací plošiny apod.) je nutné předložit technickou specifikaci zařízení.

Projektová dokumentace musí být zpracována oprávněnou osobou (projektantem) podle zvláštních předpisů. Tato osoba plně zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle této projektové dokumentace! V předložených projektových dokumentacích se často objevuje mnoho závažných chyb a nedostatků a dochází k vážnému porušování platných předpisů stavebního práva vztahujících se na bezbariérové užívání staveb. Zejména nejsou zohledňovány či jsou chybně navrženy úpravy zajišťující užívání staveb osobami se zrakovým postižením (chybějící či špatně provedené signální a varovné pásy, nedostatečný hmatový kontrast těchto úprav vůči okolní dlažbě, chybějící vodící linie apod.). Z tohoto důvodu je k záměru nutné přiložit také vyjádření odborníka na bezbariérové řešení staveb, který posoudí správnost navržených bezbariérových úprav, technických zařízení apod.

Po zpracování návrhu bezbariérové trasy nechá předkladatel posoudit tento záměr příslušnými orgány veřejné správy a jejich posudky přiloží k předkládanému záměru bezbariérové trasy (viz povinné náležitosti záměru).

Program mobility podporuje zpřístupňování dopravy a odstraňování bariér v budovách státních a veřejných institucí a služeb. Prostředky Programu mobility jsou uvolňovány převážně na realizaci ucelených bezbariérových tras, nejsou financovány jednotlivé, na bezbariérovou trasu nenapojené projekty.

1.4 Předložení záměru

Zpracovaný záměr bezbariérové trasy se všemi náležitostmi, v tištěné i elektronické podobě, je nutné odevzdat v termínu vyhlášeném Řídícím výborem programu mobility. Tento termín je vyhlášován s několikaměsíčním předstihem a je uveden na internetových stránkách Vládního výboru pro zdravotně postižené občany (www.vvzpo.vlada.cz).

Zároveň je možné konstatovat, že nové investiční akce města jsou již řešeny jako bezbariérové. Potřeba realizace záměru i tohoto generelu je zřejmá a povede jednak k naplnění globálních cílů, ale zároveň vychází ze zjištěné poptávky v samotném městě.

1.5 Popis bezbariérových tras

Generel zabývající se touto problematikou má za úkol na základě šetření a analýzy stávajícího stavu ve městě navrhnout základní řetězce bezbariérových a přístupových tras.

Jelikož se město zabývalo odstraňováním bariér v minulosti a rádo by v této činnosti pokračovalo, byly na základě místních zkušeností vytipovány hlavní trasy pěší dopravy ve městě. Na generel by měly navázat konkrétní projekty popisující dílčí akce zpřístupňující vybrané budovy institucí a odstraňující bariéry v dopravě.

Koncepce pěší dopravy a návrh bezbariérových tras vychází a je řešen v souladu se schváleným územním plánem a platnými právními předpisy.

Tento generel bezbariérových tras a dopravy v Českém Brodě byl vypracován po zmapování stávajících možností bezbariérové pěší dopravy a přepravy a navrhuje postup pro rozšiřování bezbariérových tras. Stane se základním dokumentem pro systematické, plánované a cílené odstraňování bariér v dopravní infrastruktuře z hlediska dopravních cest, dopravních prostředků a informačních systémů.

Základem páteřních tras města je – **centrum města**

Z něho vycházejí tyto hlavní trasy:

N – náměstí města – Arnošta z Pardubic – Husovo

**S – severní – Tyršova, Kollárova, Sportovní, V Chobotě,
Pod Malým Vrchem, Krále Jiřího, Zborovská, Klučovská, Za Drahou**

**J – jižní – Lázeňská, Jungmannova, K Dolánkám, 28. Října, Palackého,
Suvorovova, Prokopa Velikého**

**V – východní - nádraží ČD, Cukrovarská, Školní, Bylanská, Liblice,
Sportovní, Ve Staré Vsi**

Z – západní – Tyršova, Vítězná, Žitoměřská, Českobrodská

Návrh nutných stavebních úprav:

Na základě vstupních požadavků byly prověřeny a stanoveny páteční pěší trasy, které po provedení nezbytných stavebních úprav budou splňovat veškeré základní požadavky dle vyhlášky č.389/2009 Sb. pro posuzované dílčí úseky tras ve městě (viz přílohy k vyhlášce a přílohy k tomuto textu):

- Do staveb veřejně přístupných musí být alespoň jeden vstup v úrovni komunikace pro pěší bez vyrovnávacích stupňů, nebo musí být jinak zajištěn v souladu s vyhláškou „bezbariérový přístup“
- Přístup do staveb veřejně přístupných, do staveb určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením a do škol se musí pro zdravotně postižené osoby vytýčit přirozenými nebo umělými vodíci liniemi, nebo akusticky. Akustické vytýčení přístupů a přístupových komunikací se zajišťuje umístěním akustického majáčku na předmětné budovy, který se uvádí do činnosti dálkovým ovladačem zrakově postiženou osobou. Tímto je omezeno hlukové zatížení okolního prostředí.
- Chodníky, lávky pro pěší, podchody a nástupní ostrůvky hromadné dopravy a ostatní pochozí plochy musí být řešeny způsobem stanoveným vyhláškou.
- Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla zdravotně postižených osob.
- Úprava prostor pro umístění telefonních budek, automatů a obdobytných zařízení, včetně přístupu k nim a přístupu k poštovním schránkám je stanovena vyhláškou.
- Úprava veřejně přístupných ploch, sadů a parků je dána požadavkem vyhlášky
- Podélný sklon chodníků a ramp max. ve sklonu 1:12 (8,33%), příčný sklon chodníků max. 2%
- Šířka chodníků musí být min. 1500mm
- V místě přechodů snížení obrubník na výškový rozdíl max. 20mm proti vozovce přilehlé komunikace
- Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400mm při současném zachování min. přesahu 800mm na obě strany signálního pásu, který je široký 800-1000mm (jen označené přechody)
- V případě umístění přechodu v oblouku, šikmém přechodu či délce přechodu větším jak 8m je nutno provést vodící pás přechodu i na vozovce
- Kolmé parkovací stání musí být šířky min. 3,50m a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením, podélné parkovací stání musí být min. šířky 2,5m a délky 7,0m s navazujícím chodníkem podél výstupu z vozidla a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením
- Nástupní hrana zastávek HD musí být v min. výšce 200mm nad přilehlou hranou vozovky, uspořádání přístřešku HD a označnicku musí být v souladu s vyhláškou

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v následující dokumentaci odpovídat vyhlášce č.389/2009 Sb., včetně její přílohy, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006) a ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007).

Popis závad jednotlivých tras:

N - Náměstí města

Trasa N- Náměstí začíná u kostela sv. Gotharda (10) a pokračuje po obvodu Husova náměstí a náměstí Arnošta z Pardubic po vnějším okruhu po upravených chodnících. Propojuje obě budovy MÚ (2,3), objekt Policie ČR (23), Českou poštu (5). Připojení Městské knihovny (4) a ZŠ Husovo náměstí (14) vyžaduje úpravu dalších vyznačených chodníků a přechodů. Přechody na této trase n1.01 až n1.09 vyžadují kompletní úpravu chodníků a přechodů.

S – Severní

Trasa S- Severní (2) začíná v ul. Tyršova, u zastávky hromadné dopravy HD S1.1v ulici Kollárova a pokračuje kolem objektu č. 15 (ZUŠ) a 22 (MŠ), dále po ulici Sportovní, podchodem pod železniční tratí. Úprava spočívá ve změně úseku na obytnou zónu nebo dosažení přednosti chodců v podchodu pomocí světelné signalizace. Ve Sportovní ulici se nachází finanční úřad (č. 6) a dvě zastávky HD. Napojení objektu Zvoneček (27) si vyžádá úpravu přechodu s1.05 a trasa dále pokračuje novými chodníky na asfaltovou polní cestu připojenou v Lukách na západní cestu ve Štolmíři.

Vedlejší severní trasa napojuje po ulici Kollárova a Krále Jiřího dvě zastávky v ulici Zborovská, dále po ulici Klučovská, veterinární kliniku (37) a pekárnu (34). Zároveň je novým chodníkem napojena na východní trasu podchodem pod železniční tratí do Liblice a stávajícím bezbariérovým podchodem pod nádražím. Na této trase je navrženo celkem 8 přechodů k celkovým úpravám.

Z – Západní

Trasa Z- západní začíná na ulici Tyršova přechodem do ulice Masarykova, pokračuje ulicí Vítězná, kolem gymnázia (24), Žitomířská kolem základní školy (16), domova pro seniory Anna (8), Podlipanského muzea (26), dvou zastávek HD, hlavní budovy ZŠ Tyršova (17) a pokračuje novými chodníky ulicí Na Vanderkách, kolem železniční tratě do Štolmíře. Zde jsou na trase dvě zastávky HD, vyžadující celkovou úpravu a nový chodník je navržen až ke hřbitovu (29). Na trase je navržena úprava 9-ti přechodů z nichž nejnáročnější bude řešení chodníku podjezdu pod železniční tratí. Ulicí K Lukám je napojena na severní trasu. Vedlejší západní trasa odbočuje ulicí Na Vyhliďce k ZŠ Chanos (19) a vrací se ulicí Štolmířská, Žižkova k nové ZŠ č.p. 1100 (30) a Bedřicha Smetany ke školní jídelně (36). Dojde tak k propojení školních zařízení s družinou (35) a přes ulici Komenského na všechny páteční trasy.

J – Jižní

Trasa J - jižní vychází ulicí Lázeňská, Jungmannova, K Dolánkám, 28. Října a vrací se ulicemi Palackého a Suvorovova. Druhá jižní trasa je na náměstí napojena ulicí Prokopa Velikého s navrženou úpravou směrových pásů dvou přechodů, do ulice Jana Kouly, kde se napojuje na východní páteční trasu.

V – Východní

Trasa V- východní začíná v ulici Krále Jiřího a připojuje vlakové (1) a autobusové nádraží, KD Svět (25), pokračuje ulicí Cukrovarskou do příměstské části Liblice. V ulici Školní připojuje objekt SOŠ, MŠ a domov mládeže (11), v ulici Bilanská je navržena úprava dvou autobusových zastávek, napojení fotbalového hřiště a po novém chodníku v ulici Ve Staré Vsi je napojen objekt MŠ (20) a trasa se vrací zpět na základní trasu. Na trase je navržena komplexní úprava 9-ti přechodů.

Zastávky hromadné dopravy

Ve městě je autobusové i vlakové nádraží. V ulici Školní se nachází jedna proti povětrnosti krytá autobusová zastávka V1.10, další zastávka na protější straně je nekrytá. Zastávka na trase Z- západní u objektu č. 7 (Pavilon G) je krytá pouze malým přístřeškem. Ostatní zastávky na všech trasách jsou nekryté.

Autobusové zastávky s výjimkou nových před nádražím a 2 zastávek v ulici Cukrovarnická a 2 zastávek v ulici Palackého nevyhovují požadavkům a je třeba je řešit v souladu s platnými předpisy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č.389/2009 Sb., včetně její přílohy, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006) a ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007).

Vybrané cíle na jednotlivých trasách:

Objekty

N – NÁMĚSTÍ

2. č. p. 70 - Městský úřad
3. č. p. 56 - Městský úřad / informační centrum pro mládež / Městská policie / Pošembří
4. č. p. 1 - Historické podzemí / Městská knihovna / Úřad práce
5. č. p. 45 - Česká pošta
10. Kostel sv. Gotharda
14. č. p. 19 - Základní škola Tyršova - nám. Husovo
23. č. p. 65 - Policie ČR obvodní oddělení

S – SEVERNÍ

6. č. p. 501 - Finanční úřad
12. č. p. 314 - TJ SOKOL
13. č. p. 68 - Základní škola Tyršova - hl. budova
15. č. p. 419 - Základní umělecká škola
22. č. p. 71 - Mateřská škola Kollárova
27. č. p. 1378 - Zvoneček Bylany - ÚSP
32. Hřiště na Škvárovně
34. č. p. 169 - Pekárna Liblice

37. č. p. 1280 - Veterinární nemocnice Liblice
38. č. p. 1144 - Školní družina
39. č. p. 1396 - Lidl
42. č. p. 1016 - Základní umělecká škola / Divadlo
49. č. p. 578 - Elektro Bursa
50. č. p. 693 - Karma, a.s.
56. Parkoviště P+R Klučovská

J – JÍŽNÍ

9. č. p. 1313 - Mateřská škola Sokolská
31. Hřbitov - Český Brod
33. Hřiště pro seniory Hálova zahrada
39. č. p. 1396 - Lidl
40. č. p. 1370 - Penny Market
41. č. p. 1488 - Kik textil
43. Kutilka - sportovní areál
46. Dětské hřiště
47. Městské hradby
48. Kostel Nejsvětější Trojice
51. č. p. 1337 - Unikom, a.s.
52. č. p. 316 - Jatky Český Brod, a.s.
53. Městský park
54. č. p. 12 - Pedagogicko psychologická poradna

V – VÝCHODNÍ

1. č. p. 212 - Nádraží ČD
11. č. p. 145 - SOŠ / Mateřská školka - Liblice
20. č. p. 183 - Mateřská škola Liblice
25. č. p. 332 - KD Svět
44. Hřiště Liblice
57. Parkoviště P+R, ČD vedle nádraží
58. Parkoviště P+R proti nádraží

Z – ZÁPADNÍ

7. č. p. 282 - Nemocnice s poliklinikou
- 7a.č. p. 297 - Léčebna dlouhodobě nemocných
8. č. p. 323 - Anna - Domov pro seniory
16. č. p. 760 - Základní škola Žitomířská / Družina ZŠ Tyršova - pod Annou - pod Annou
17. č. p. 885 a č. p. 1144 - Základní škola Žitomířská - hl. budova,školička
18. č. p. 1359 - Základní škola a Praktická škola
19. č. p. 1304 - Základní škola Žitomířská - Chanos
21. č. p. 516 - Sportovní hala TJ Slavoj
24. č. p. 616 - Gymnázium
26. č. p. 761 - Podlipanské muzeum
28. č. p. 1311 - Ambulantní lékaři / Sociální služby / Spirála pomoci / ProMedicus
29. Hřbitov - Štolmír

- 30. č. p. 1100 - Základní škola
- 35. č. p. 171 - Družina ZŠ Tyršova
- 36. č. p. 1307 - Školní jídelna
- 38. č. p. 1144 - Školní družina
- 45. Hřiště Štolmř
- 55. č. p. 620 - Bývalá Poliklinika

Umístění směrnic

Generel navrhuje umístění orientačního systému spočívajícího v osazení sloupku a směrovek s popisem bezbariérových tras. Součástí tohoto směrníku by v některých případech byl i akustický majáček pro osoby zrakově postižené s namluvenou frází, informující tyto osoby o směru a cílech na jednotlivých páteřních trasách. Na významných cílech se při tom předpokládá dodatečné osazení akustických majáčků. Toto řešení bude postupně realizováno i u staveb výtýčených vodicími liniemi.

2. Harmonogram realizace bezbariérových tras

V minulých letech již byly ve městě na páteřních a navazujících trasách provedeny některé bezbariérové úpravy, např. snížené hrany obrubníků u přechodů, varovné a signální pásy přechodů.

Navrhované bezbariérové úpravy:

Rok 2016

N - NÁMĚSTÍ

Úpravy přechodů a stávajících chodníků

Z – ZÁPADNÍ

Úpravy přechodů a stávajících chodníků

ÚPRAVY ZASTÁVEK HD: Z1. 1 - Z1.6

Rok 2017

S – SEVERNÍ (1,2)

Úpravy přechodů a stávajících chodníků

J – JIŽNÍ (1,2)

Úpravy přechodů a stávajících chodníků

V - VÝCHODNÍ

Úpravy přechodů a stávajících chodníků

ÚPRAVY ZASTÁVEK HD: S1.1 – S1.3, S2.1-S2.2, V1.8 - V1.12

Finanční náklady na odstranění závad:

Rok 2016

N – NÁMĚSTÍ

- n1.01 Přechod přes ul. Prokopa Velikého
- n1.02 Přechod přes ul. Husovo nám. s ul. Arnošta z Pardubic
- n1.03 Přechod přes Husovo nám.
- n1.04 Přechod přes Husovo nám.
- n1.05 Přechod přes Husovo nám. u MÚ
- n1.06 Přechod přes Husovo nám. u pomníku Prokopa Holého
- n1.07 Přechod křížení ul. Suvorova a Husovo nám.
- n1.08 Přechod přes ul. Arnošta z Pardubic
- n1.09 Přechod přes ul. na nám. Arnošta z Pardubic

n1.01-n1.09 Přechod přes ulici (kompletní úprava přechodů a chodníků)
9 x 40.000 Kč = 360.000 Kč

Celkem: 360.000 Kč

Nová trasa - NÁMĚSTÍ

Trasa (návrh nového chodníku)

750 m x 1,50 m x 1200 Kč/m² = **1,350.000 Kč**

Celkem: 1,710.000 Kč

Z – ZÁPADNÍ

- z1.01 Přechod přes ul. Komenského
- z1.02 Přechod přes ul. Žitomířská
- z1.03 Přechod přes ul. Žitomířská
- z1.04 Přechod přes ul. Žižkova
- z1.05 Vstup do areálu nemocnice
- z1.06 Přechod přes ul. Žitomířská
- z1.07 Podchod pod železnicí
- z1.08 Přechod přes ul. K Lukám
- z1.09 Přechod přes ul. Českobrodská, Havelská

z1.01-z1.09 Přechod přes ulici (kompletní úprava přechodů a chodníků)
9 x 40.000 Kč = **360.000 Kč**

Nová trasa - ZÁPADNÍ

Trasa – směr Štolmř (návrh nového chodníku)
2950 m x 1,50 m x 1200 Kč/m² = **5,310.000 Kč**

Celkem: 5,670.000 Kč

ÚPRAVY ZASTÁVEK HD: Z1. 1 - Z1.6

HD Z1.1 Zastávka - Žižkova (nemocnice)

HD Z1.2 Zastávka - Žižkova (nemocnice)

HD Z1.3 Zastávka - Žitomřská (muzeum)

HD Z1.4 Zastávka - Žitomřská (muzeum)

HD Z1.5 Zastávka - Českobrodská (Štolmř)

HD Z1.6 Zastávka - Českobrodská (Štolmř)

HD Z1.1 – Z1.6 Zastávka, směr západ (úprava nástupních hran zastávek HD + pásek u označnicku)

6 x 30.000 Kč = 180.000 Kč

Celkem: 5,750.000Kč

Celková úprava - rok 2016: 7,470.000 Kč

Celková úprava zastávek HD - rok 2016: 180.000 Kč

Rok 2017

S – SEVERNÍ (1,2) Úpravy přechodů a stávajících chodníků

s1.01 Přechod přes ul. Šafaříková

s1.02 Přechod přes ul. Kollárova

s1.03 Podchod pod železnicí (Sportovní)

s1.04 Přechod přes ul. V Lukách s ul. Sportovní

s1.05 Přechod přes ul. Pod Hájem

s1.06 Přechod přes vjezd na parkoviště (Pod Malým vrchem)

s2.01 Přechod přes ul. Kollárova

s2.02 Přechod přes ul. Zborovská

s2.03 Přechod přes ul. Klučovská

s1.01 - s1.02 Přechod přes ulici – (kompletní úprava přechodů a chodníků)

2 x 40.000,- Kč = 80.000 Kč

s1.03 Parkovací stání – bezbariérové, kompletní úprava chodníků v podchodu v ul. Sportovní

1 x 150.000,- Kč = 150.000 Kč

s1.04 –s1.09 Úprava přes vjezd (kompletní úprava chodníků)

6 x 40.000,- Kč = 240.000 Kč

s2.01 – s2.3 Přechod přes ulici (kompletní úprava přechodů a chodníků)

3 x 40.000,- Kč = 120.000 Kč

Celkem: 590.000 Kč

Nová trasa - SEVERNÍ

Trasa 1 – u Zvonečku (návrh nového chodníku)

650 m x 1,50 m x 1200 Kč/m² = **1,170.000 Kč**

Trasa 2 - směr pekárna (návrh nového chodníku)

940 m x 1,50 m x 1200 Kč/m² = **1,692.000 Kč**

Celkem: 3,452.000 Kč

J – JIŽNÍ (1,2)

Úpravy přechodů a stávajících chodníků

j1.01 Přechod přes ul. Jungmannova

j1.02 Přechod přes ul. Sadová

j1.03 Přechod přes ul. Nábřeží

j1.04 Přechod přes ul. Sokolská

j1.05 Přechod přes ul. K Dolánkám

j1.06 Přechod přes ul. Palackého

j1.07 Přechod přes ul. Zárubova

j1.08 Přechod přes ul. Bezručova

j2.01 Přechod přes ul. Jana Kouly

j2.02 Přechod přes ul. Prokopa Velikého

j2.03 Přechod přes ul. Jatecká / Prokopa Velikého

j2.04 Přechod přes ul. Jana Kouly (OC)

ÚPRAVY CHODNÍKŮ

j1.01 – j1.8 Přechod přes ulici (kompletní úprava přechodů a chodníků)

8 x 40.000 Kč = 320.000 Kč

J2.01 – j1.4 Přechod přes ulici (částečná úprava přechodů a chodníků)

4 x 20.000 Kč = 80.000 Kč

Celkem: 400.000 Kč

Nová trasa - JÍŽNÍ

Trasa – v ul. 28 října (návrh nového chodníku)

455 m x 1,50 m x 1200 Kč/m² = 819.000 Kč

Celkem: 1,219.000 Kč

V - VÝCHODNÍ

Úpravy přechodů a stávajících chodníků

- v1.01 Přechod přes ul. Jana Kouly
- v1.02 Přechod přes ul. Cukrovarská / Školní
- v1.03 Přechod přes Šemberu
- v1.04 Přechod přes ul. Školní
- v1.05 Přechod přes cestu
- v1.06 Přechod přes ul. K Vysláči
- v1.07 Přechod přes ul. Lstibořská
- v1.08 Přechod přes ul. Sportovní
- v1.09 Přechod přes ul. Bylanská

v1.01 –v1.09 Přechod přes ulici (kompletní úprava přechodů a chodníků)
9 x 40.000 Kč = 360.000 Kč

Celkem: 360.000 Kč

Nová trasa - VÝCHODNÍ

Trasa – směr Liblice (návrh nového chodníku)
1100 m x 1,500 m x 1200 Kč/m² = 1,980.000 Kč

Celkem: 2,340.000 Kč

ÚPRAVY ZASTÁVEK HD: S1.1 – S1.3, S2.1-S2.2, V1.7 - V1.12

- HD S1.1 Zastávka - Kollárova I
- HD S1.2 Zastávka - Sportovní (FÚ)
- HD S1.3 Zastávka - Sportovní (FÚ)

- HD S2.1 Zastávka - Zborovská
- HD S2.2 Zastávka - Zborovská

- HD V1.7 Zastávka - Školní (Liblice, SEŠ)
- HD V1.8 Zastávka - Školní (Liblice, SEŠ)
- HD V1.9 Zastávka - Školní (Liblice, S. Ves)
- HD V1.10 Zastávka - Školní (Liblice, S. Ves)
- HD V1.11 Zastávka - Bylanská (Liblice, TJ)
- HD V1.12 Zastávka - Bylanská (Liblice, TJ)

HD S1.1 – S1.3 Zastávka, u školy a FÚ (úprava nástupních hran zastávek HD + pásek u označnicku)
3 x 20.000 Kč = 60.000 Kč

HD S2.1 – S2.2 Zastávka, směr sever (úprava nástupních hran zastávek HD + pásek u označnicku)
2 x 30.000 Kč = 60.000 Kč

HD V1.7 – V1.12 Zastávka, směr Liblice (úprava nástupních hran zastávek HD + pásek u označnicku)
6 x 30.000 Kč = 180.000 Kč

Celkem: 300.000 Kč

Celková úprava - rok 2017: 7,311.000 Kč

Celková úprava zastávek HD - rok 2017: 300.000 Kč

Celková úprava - rok 2016 a 2017: 14,781.000 Kč

K cenám je nutno připočítat DPH ve výši 21%.

GENEREL BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY A BEZBARIÉROVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ MĚSTA ČESKÝ BROD

Grafická příloha:

Celková situace – objekty - cesty – zákres do leteckého snímku

Celková situace – rozdělení tras – objekty – zákres do leteckého snímku

Trasa N, J – NÁMĚSTÍ, JIŽNÍ – zákres do leteckého snímku

Trasa S, Z – SEVERNÍ, ZÁPADNÍ – zákres do leteckého snímku

Trasa V – VÝCHODNÍ – zákres do leteckého snímku

TECHNICKÁ MAPA – zákres tras, objektů, zastávek HD a bezbariérových úprav

Fotografická dokumentace pěší trasy N – NÁMĚSTÍ

Fotografická dokumentace pěší trasy S – SEVERNÍ

Fotografická dokumentace pěší trasy J – JIŽNÍ

Fotografická dokumentace pěší trasy V – VÝCHODNÍ

Fotografická dokumentace pěší trasy Z – ZÁPADNÍ